



CONSULTA COMUNALE PER L'AMBIENTE

Bari, 14/09/2022

PARERE SUL progetto definitivo “Lavori di riqualificazione e completamento delle aree tra Pane e Pomodoro e Torre Quetta, della viabilità ed aree attigue di corso Trieste e via Giovanni di Cagno Abbrescia – stralcio 1”.

TORRE QUETTA

In risposta alla mail di POSTA CERTIFICATA: Prot. 29/07/2022.0241007 ricevuta il 25 agosto 2022 con il messaggio il messaggio "Prot. 29/07/2022.0241007.U - convocazione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata ed in modalita' asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della 2/14/1990 e art. 13 della legge 12 di convenzione del D.L. recanti le Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale(decreto semplificazione) e di eventuale riunione in modalita' telematica ai sensi dell'art. 14 bis, comma 2 lett. d per l'acquisizione di tutti i pareri e di uffici ed amministrazioni propedeutici all'approvazione del progetto definitivo **“Lavori di riqualificazione e completamento delle aree tra Pane e Pomodoro e Torre Quetta, della viabilità ed aree attigue di corso Trieste e via Giovanni di Cagno Abbrescia – stralcio 1”**, si trasmette di seguito il parere della Consulta Ambiente del Comune di Bari:

Il lotto Torre Quetta, oggetto del 1° stralcio, inizia dopo il canale Valenzano e termina alla spiaggia attrezzata esistente “Torre Quetta”.

Non sembra sufficiente la scelta dei soli tamerici quali alberature in quanto vi sono altre specie resistenti al clima marittimo e al vento (washintonia, camerops). Si raccomanda, pertanto l'integrazione con altre piante ad alto fusto resistenti al clima marittimo in quanto una varietà di alberature rende più gradevole la zona a verde e crea zone di ombra che sembrano scarseggiare. Sebbene non sia possibile inserire gli alberi a folta chioma lungo la viabilità carrabile, si potrebbero integrare le zone di macchia verde oltre la pista ciclabile.

Si suggerisce l'utilizzo di rotatoria non solo per raggiungere l'accesso alla spiaggia di Pane e Pomodoro ma anche per Torre Quetta.

Sulla zona costiera si lascia il ciottolato, pericoloso per i disabili e le persone anziane, difficoltoso per tutti. Si potrebbe sostituire e/o intervallare con aree sabbiose o ciottolato di medie dimensioni.

Si suggerisce, al termine delle pedane, l'utilizzo di scalette adeguate per facilitare la discesa a mare anche alle persone anziane e certamente meno ripide delle esistenti a Torre Quetta.

Dall'esame del progetto pervenuto rileviamo, inoltre l'inosservanza di alcune norme contenute nei seguenti articoli del Regolamento edilizio comunale vigente approvato il 28.2.2022, e

precisamente nelle indicazioni **dell'art. 29.6 Norme Minime, Indirizzi e Orientamenti di Progettazione Finalizzati al Miglioramento della Resilienza Urbana.**

- CAPO II

Disciplina degli Spazi Aperti, Pubblici e di Uso Pubblico

art. 36. Strade,

art. 38. Piste ciclabili

art. 39. Aree per Parcheggio

art. 40. Piazze ed Aree Pedonalizzate

art. 41. Passaggi Pedonali e Marciapiedi

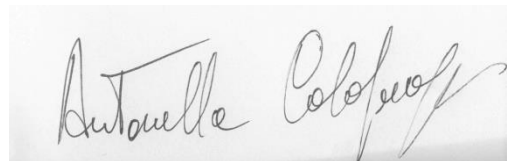
CAPO IV

Infrastrutture e Reti Tecnologiche

art. 67. Illuminazione Pubblica

Per quanto attiene la scelta progettuale di sostituire i corpi illuminanti dei parcheggi , non variandone le posizioni e il numero dei sostegni, si evidenzia che la stessa debba rispondere alle norme vigenti riguardanti i parametri illuminotecnici previsti , da indicare in progetto.

La Presidente della Consulta Ambiente del Comune di Bari
Prof. Arch. Antonella Calderazzi

A handwritten signature in black ink, reading "Antonella Calderazzi". The signature is written in a cursive, flowing style.